

23 rd IAEE North American Conference

VI Congreso Annual de la AMEE

**Impacto del Sector Energético
sobre la Demanda de Servicios
de Ingeniería y Consultoría**

Dr. Felipe Ochoa Rosso

Octubre 21, 2003

Contenido

- 1** **Importancia de la Demanda en el Sector Energético.**
- 2** **Programa de Autodeterminación en Infraestructura.**
- 3** **Líneas de Acción**



Importancia de la Demanda del Sector Energético

Requerimiento Anual de Infraestructura

Inversión Anual Requerida (Mills USD)

Petróleo y Gas	13,500
Electricidad	6,500
Transporte Terrestre	3,000
Telecomunicaciones	2,500
Agua y Saneamiento	2,000
Otros	2,500
Total	\$30,000

Demanda de Servicios de Ingeniería y Consultoría

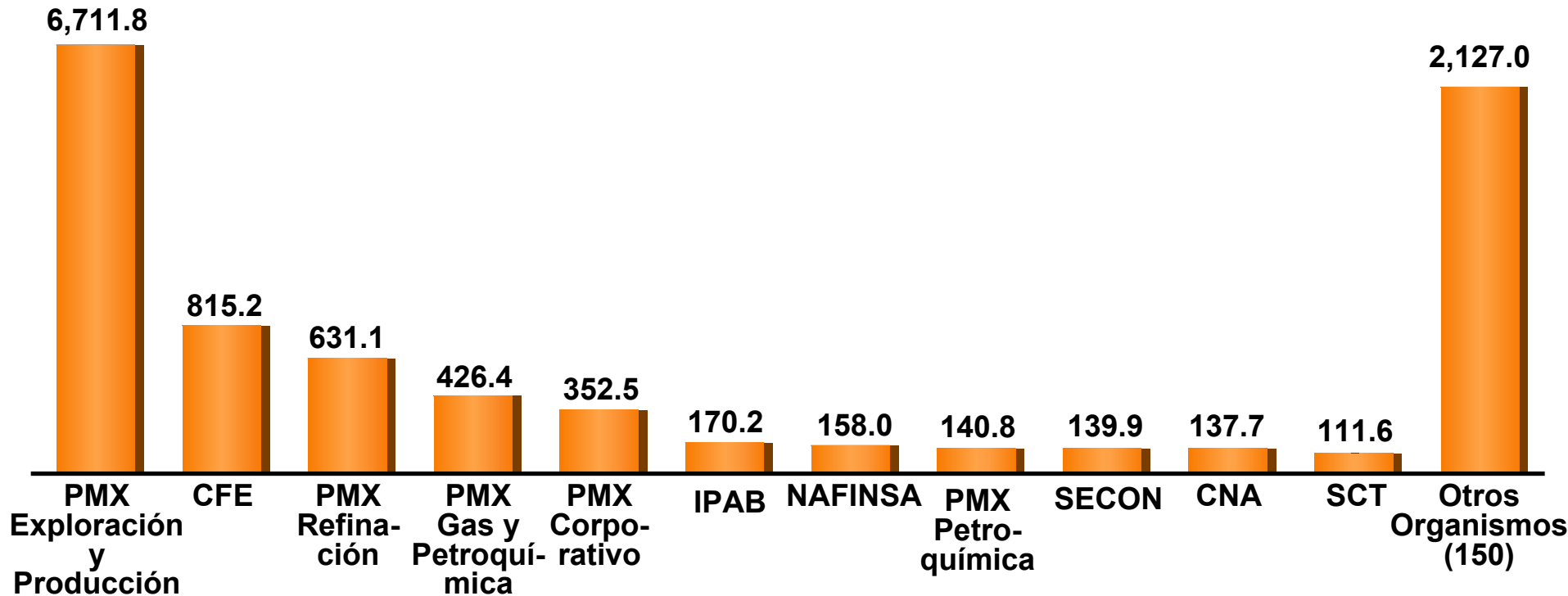
- **Sector energético representa el 67% de la demanda**
- **Se estima entre 5 y 10% del monto de la inversión requerida:**

\$ 1 000 a \$2 000 Millones USD Anuales

- **Con una dinámica creciente cuando menos del 5% anual**

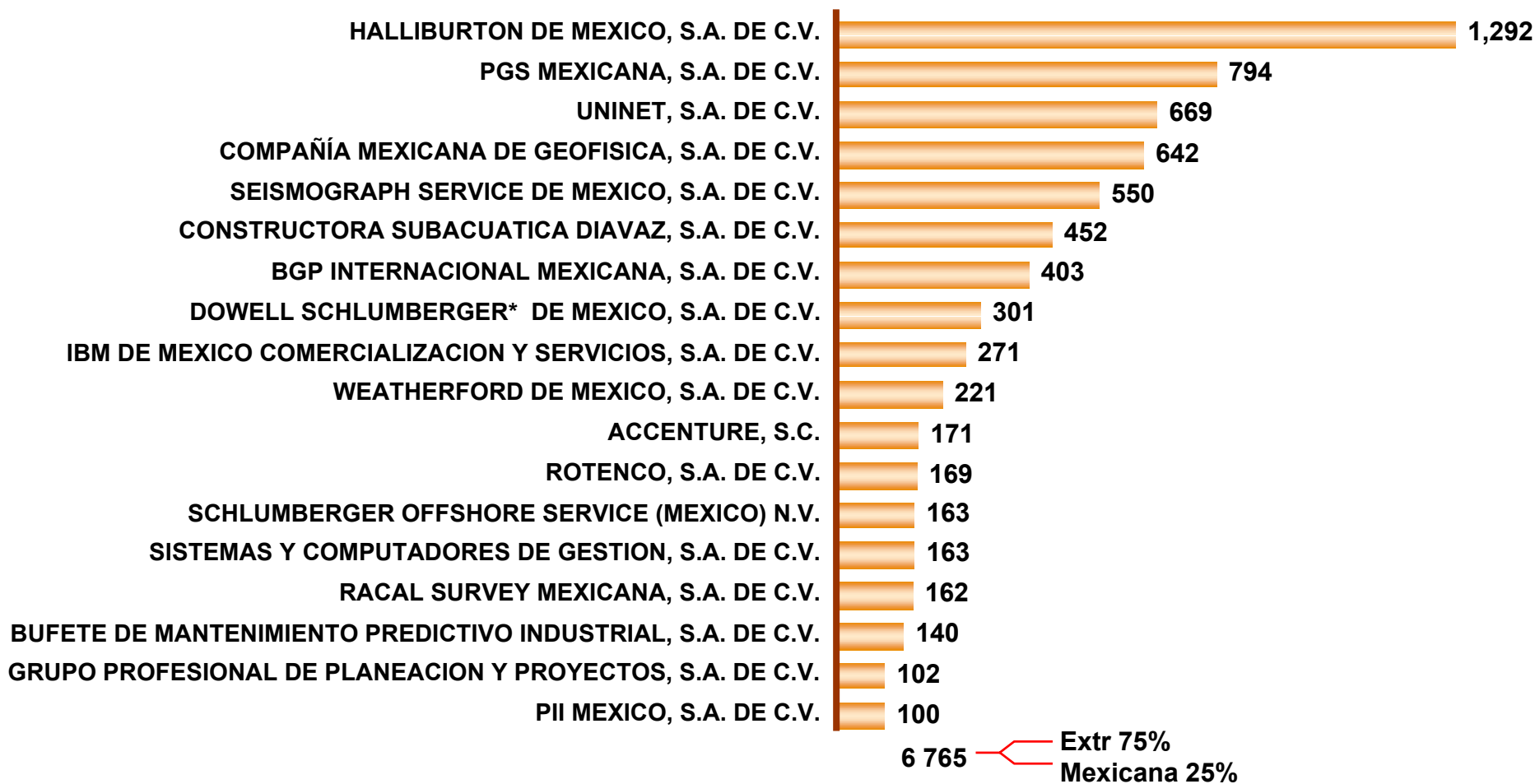
Clientes de Servicios de Consultoría del Gobierno Federal, 2002

Demanda Programada: Total = 11 922 Mills. Pesos
Demanda Sector Energetico = 9 077.8 Mills Pesos (76%)



Fuente: Secretaría de la Contraloría y Desarrollo Administrativo. 2002.

Principales Empresas Ganadoras de Licitaciones Públicas Nacionales Adjudicadas (2002 Millones de pesos)



Nota: Incluye solo las licitaciones adjudicadas con montos superiores a 5 millones de pesos.

* A precios del año 2003 Contrato un contrato con PEMEX PEP por 60 millones de dólares, a desarrollar en 2 años

Fuente: SIVA.

Cambió el Paradigma de la Infraestructura

- La apertura obligada del '86 cambió el paradigma

Antes de la Apertura

- Nos prestaban el capital
- El Gobierno lo invertía utilizando **Servicios Nacionales**
- El Gobierno absorbía los riesgos
- Pagábamos la deuda

Después de la Apertura

- Invierten a través de un “Broker” confiable (internacional usualmente)
- “Broker” lo invierte utilizando **Servicios Internacionales** (a quien poder demandar)
- “Broker” paga la renta de la tierra, los recursos naturales y el derecho de concesión
- “Broker” paga el empleo
- **Servicios Nacionales** participan marginalmente como subcontratistas, a precios de “commodity”

Las Consecuencias sobre la Ingeniería

- **Competencia de grandes consorcios internacionales**
- **Atomización y descapitalización de las empresas**
- **Desmantelamiento de la capacidad instalada**
- **Desintegración de equipos de trabajo**
- **Fuertes rezagos tecnológicos**

Ante el tamaño del Reto.....

Qué debemos hacer las empresas mexicanas para capitalizar las oportunidades derivadas de la explosión que tendrá el sector energético?



**Programa de Autodeterminación en
Infraestructura**

Importancia de Retener Beneficios en el País

- **Se apoya la política de crecimiento del mercado interno.**
- **Se genera crecimiento económico.**
- **Se Reactiva la planta productiva nacional.**
- **Derrama económica a toda la cadena de la infraestructura.**
- **Se generan empleo reenumerados.**
- **Se incrementa el pago de cuotas al IMSS/INFONAVIT.**
- **Se logra una mayor captación de impuestos (IVA, ISR).**

Estrategia para Revertir el Proceso

- 1. Entorno que estimule la competitividad y crecimiento de la consultoría nacional.**
- 2. Apalancar con la compra de servicios del sector público la contratación de la consultoría nacional.**
- 3. Acceso al financiamiento y a programas de modernización tecnológica.**
- 4. Facilitar alianzas sector público-sector privado para integrar “consorcios bandera”.**
- 5. Programa de Autodeterminación en materia de Infraestructura.**

Programa de Autodeterminación de la Infraestructura

Coalición de diversas organizaciones convocadas por el CICM y con la participación de diversas Cámaras Empresariales, promueve el **Programa de Autodeterminación en Infraestructura.**

Objetivo: Incrementar la participación nacional en el desarrollo de la infraestructura para garantizar la soberanía del país en la materia

Componentes del Programa



Principales Cambios Requeridos

- **Marco legal que estimule y apoye el tamaño de las empresas nacionales de la infraestructura.**
- **Fondo de financiamiento para garantizar riesgos de empresas nacionales.**
- **Programa de impulso a la competitividad de la Cadena de la Infraestructura.**
- **Financiamiento de Proyectos de Infraestructura con acceso a “brokers” nacionales.**
- **Monitoreo de los avances con base en la Ley de Transparencia.**



Líneas de Acción

Acciones de Impulso

1. Propiciar un entorno de competitividad y crecimiento de la consultoría nacional

- **Apoyo Deliberado al Crecimiento de las Firmas Nacionales.**
- **Selección de Servicios de Consultoría con base en calidad**

2. Utilizar el presupuesto del sector público dedicado a la contratación de servicios de consultoría como palanca para incentivar una mayor participación nacional en los concursos.

- **Gasto Oportuno a lo Largo del Año.**
- **Inventario de Proyectos Estratégicos.**
- **Continuar con el impulso a la Transparencia.**
- **Prevención de la Corrupción.**

3. Promover el acceso al financiamiento y a programas de modernización tecnológica a las empresas de consultoría

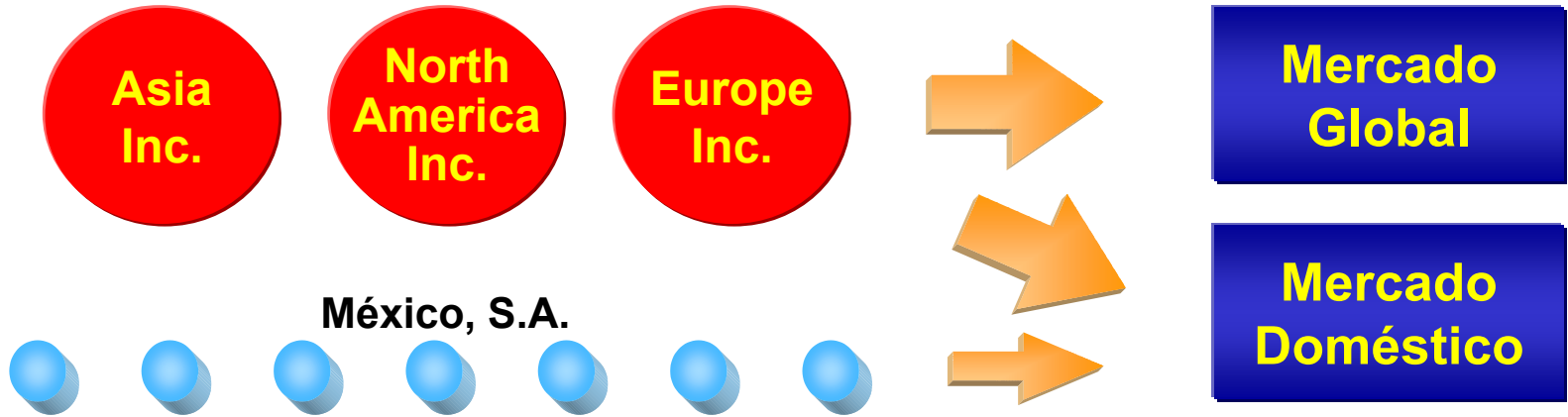
- **Inserción de la Consultoría en la Cadena de Financiamiento a Proveedores del Gobierno Federal.**
- **Programa de “Capitalización Financiera” de Empresas.**
- **Programa de “Capitalización Tecnológica” para adquisición de tecnologías.**

4. Facilitar alianzas entre el sector público y el privado para integrar “consorcios bandera” que puedan revertir la pérdida de autodeterminación en ingeniería nacional

- **Apoyar la realización de Alianzas Estratégicas**

Modelo para Infraestructura

Modelo Generado por la Apertura sin Visión Estratégica



Modelo Deseado

